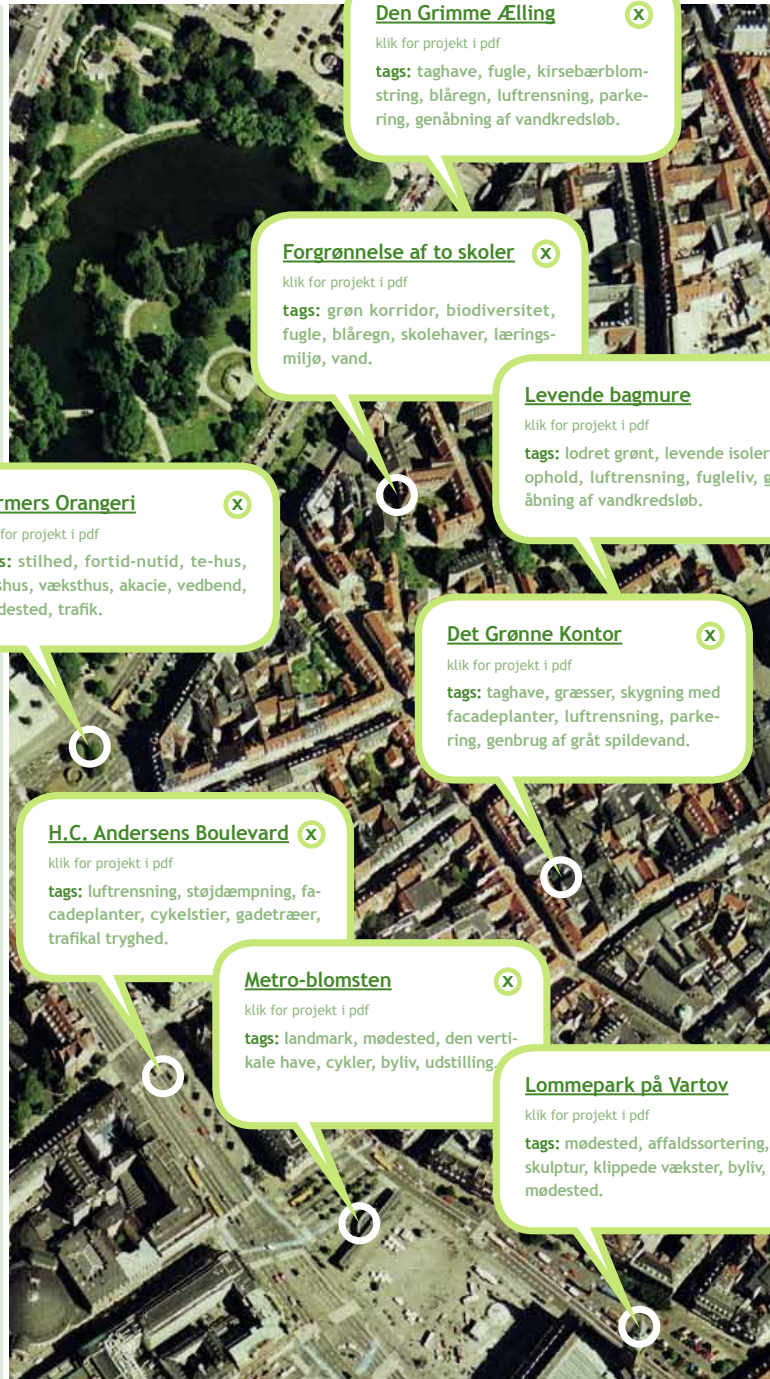


GI



se mere på www.lommeparker.dk



Den Grimme Ælling

klik for projekt i pdf

tags: taghave, fugle, kirsebærblomstring, blåregn, luftrensning, parke-ring, genåbning af vandkredsløb.

Forgroennelse af to skoler

klik for projekt i pdf

tags: grøn korridor, biodiversitet, fugle, blåregn, skolehaver, lærings-miljø, vand.

Levende bagmure

klik for projekt i pdf

tags: lodret grønt, levende isolering, ophold, luftrensning, fugleliv, gen-åbning af vandkredsløb.

Det Grønne Kontor

klik for projekt i pdf

tags: taghave, græsser, skygning med facadeplanter, luftrensning, parke-ring, genbrug af gråt spildevand.

H.C. Andersens Boulevard

klik for projekt i pdf

tags: luftrensning, støj-dæmpning, fa-cadeplanter, cykelstier, gadetræer, trafik-tryghed.

Metro-blomsten

klik for projekt i pdf

tags: landmark, mødested, den verti-kale have, cykler, byliv, udstilling.

Lommepark på Vartov

klik for projekt i pdf

tags: mødested, affaldssortering, by-skulptur, klippede vækster, byliv, leg, mødested.

www.lommeparker.dk



Københavns Kommune/Ekstrakt Aps

MILJØPUNKT  INDRÉ BY CHRISTIANSHAVN

Den Grønne By

en konkurrence om lommeparker, byforgroennelse og styrkede livsrum i det historiske København





Den Grønne By

Byens grønne elementer har en vigtig rolle i bestræbelserne på at skabe en smukkere, sundere og mere levende og bæredygtig by, som er rustet til at møde de kommende års klimaforandringer.

Den Grønne By er en idékonkurrence som efterlyser forslag til indplacering af grønne elementer i forskellige situationer i den historiske by. Det kan for eksempel være grønne gårde, taghaver, levende vægisolering, åbne belægninger eller anden forgrønning.

Man kan undersøge gaderummets og gadekrydssets muligheder, tagfladernes potentiale, støjdæmpning og luftrensning med planter, hængende haver, flydende haver, støjdæmpende luftrensende facadebeplantninger, havnefronten som laboratorium for lommeparker, cykel- og busskure af klippede vækster, rislende, sivende vand, opsamling af vand ... måske en lommepark, som samtidig er spillested eller stillested.

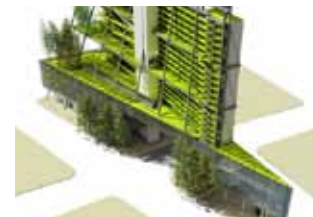
Det kan være et bud på en midlertidig brug af byrummet omkring de kommende metro-stationer, eller man kan styrke fæstningsringens grønne forbindelseslinjer. Det handler kort sagt om at sætte fantasien i sving - om at åbne mulighedsrummet for et grønnere København!

Det er dog et krav, at projekterne forholder sig præcist til et konkret sted i den historiske by - defineret som bydelen Indre By, som går fra Søerne i vest til Christianshavns Voldanlæg i øst, fra Tivoli i syd til Kastellet og Refshaleøen i nord.

Aflevering

Projekterne afleveres digitalt. Hvert projekt afleveres på 4 ark A3 lavformat med hvid kant langs alle sider, så de egner sig til almindelig udprintning. Der afleveres i to pdf-formater, til udprintning af tryk, og til skærmsvisning.

Yderligere fremsendes en dansksproget beskrivelse på 300-500 ord samt et engelsk summary på



100-200 ord, samt en liste med centrale emneord til brug af præsentationen af projekterne på projektets hjemmeside. Alle forslag vil efterfølgende blive offentliggjort på www.lommeparker.dk.

Afleveringsfrist og vilkår

Afleveringsfristen er den 31. oktober kl. 24.00. De præcise vilkår for aflevering fremgår af konkurrencens program, som fra 1. september kan downloades fra www.lommeparker.dk.

Bedømmelse

Bedømmelsen vil finde sted i løbet af november.

Præmier

Der er en samlet præmiesum på 160.000 kr., som fordeles efter bedømmelseskomiteens vurdering, heraf dog en 1.-præmie på mindst 40.000 kr. Præmierne gives som rejsestipendier.

Hvem kan deltage?

Konkurrencen er åben for studerende fra Kunstakademiets Arkitektskole, Danmarks Designskole, Danmarks Tekniske Universitet samt KU Life (Skov og Landskab) - gerne i samarbejde med studerende fra andre uddannelsesretninger.

Sponsor

Afholdelsen af denne konkurrence er muliggjort af støtte fra Grundejernes Investeringsfond, *Metroselskabet*, *Indre By Lokaludvalg* og *Miljøpunkt Indre By-Christianshavn*.

Med tak til sponsorerne og håbet om en masse spændende bidrag,

Jens Hvass

centerleder,
Miljøpunkt Indre By-Christianshavn